

---

## METHODE DE RECHERCHE DES PANNES

---

Cette section est une aide donnée au réparateur pour l'identification du défaut du moteur et de la réparation adéquate.

Les principaux symptômes de défectuosité sont indiqués ci-dessous. Les chiffres indiqués au-dessous de chaque panne correspondent aux causes et aux remèdes expliqués dans les pages suivantes.

- LE MOTEUR NE DEMARRE PAS OU DEMARRE DIFFICILEMENT  
1/1, 1/4, 1/7, 2/4, 2/5, 2/6, 3/1, 3/4, 4/1, 4/2, 4/3, 4/4, 4/5, 5/1, 5/2, 5/6, 5/7, 5/8
  
- LE MOTEUR N'A PAS UN BON RENDEMENT  
1/2, 2/5, 2/8, 5/2, 5/3
  
- LE MOTEUR NE S'ARRETE PAS  
1/3
  
- LE MOTEUR EST DIFFICILE A DEMARRER OU DONNE DES CONTRECOUPS  
1/4, 1/5, 1/7, 3/3, 4/3
  
- LE MOTEUR DEMARRE, MAIS IL CALE  
2/1, 2/2, 2/3, 3/2
  
- LE MOTEUR FONCTIONNE IRREGULIEREMENT  
2/7, 2/8, 3/5
  
- LE MOTEUR S'EMBALLÉ  
2/9
  
- LE MOTEUR PERD OU CONSOMME DE L'HUILE  
5/4, 5/5
  
- VIBRATIONS  
1/6

## INCONVENIENTS CAUSES PAR L'APPLICATION

### CHAPITRE 1

SYMPTOME	CAUSE	DEFAUT	REMEDE
1/1 Le moteur ne démarre pas ou démarre difficilement.	1) 2) 3) Le câble de commande à distance n'est pas bien réglé dans la borne située sur la plaque commande du moteur.	1) Le papillon du starter n'est pas entièrement fermé, le moteur force donc pour démarrer à cause d'un manque d'enrichissement du carburant, surtout lorsqu'il est froid.	1) 2) 3) Réglage du câble de commande.
1/2 Le moteur n'a pas un bon rendement.		2) La position de MAX sur la machine ne correspond pas à la position de MAX du moteur, le régulateur n'ouvre pas à fond le moteur développe donc une puissance inférieure.	
1/3 Le moteur ne s'éteint pas.		3) La position de STOP sur la machine ne correspond pas à la position de STOP du moteur.	
1/4 Le moteur ne part pas ou donne des contre-coups.	4) La lame est desserrée. Attention aux moyeux embrayés, la lame peut déraper à cause de l'usure des rondelles d'embrayage, ou à cause de l'usure de la butée du moyeu.	4) L'effet volant faisant défaut, le moteur a de la peine à démarrer, semblant parfois décalé, il donne des contrecoups et casse facilement la clavette volant, autre cause qui s'ajoute à la première pour ne pas démarrer.	4) Intervention sur le moyeu ou en bloquant la lame ou en remplaçant les pièces usées. Contrôle clavette volant et éventuellement remplacement.
1/5 Le moteur est dur et a de la peine à démarrer	5) Dans le cas d'une machine tractée, la traction n'est pas bien désengagée ou résiste.	5) Il faut démarrer le moteur au point mort, pour qu'il soit libre. Si dans cette position la traction oppose une résistance, le moteur sera plus dur et aura des difficultés à démarrer.	5) Régler ou intervenir sur la traction.
		<b>ATTENTION</b> - Cet effet peut aussi avoir lieu lorsque l'on essaie de faire démarrer la machine avec la lame qui fait résistance sur l'herbe.	<b>ATTENTION</b> - Soulever la machine ou retourner sur l'herbe déjà coupée.

## INCONVENIENTS CAUSES PAR L'APPLICATION

### CHAPITRE 1

SYMPTOME	CAUSE	DEFAULT	REMEDE
<p>1/6 La machine vibre.</p>	<p>6) Lame déséquilibrée. Boulons de fixation du moteur de la machine desserrés.</p>	<p>6) L'équilibrage de la lame est plus important que l'affûtage. Une lame déséquilibrée peut provoquer le desserrage ou la rupture de toutes les pièces du moteur et de la machine. <b>Ces dégâts ne sont pas couverts par la garantie.</b> Il en est de même pour les boulons de fixation desserrés ; ils sont non seulement dangereux pour l'opérateur, mais provoqueront probablement des ruptures qui ne sont pas couvertes par la garantie.</p>	<p>6) Equilibrage de la lame. Serrage des boulons.</p>
<p>1/7 Le moteur ne démarre pas et il est très dur.</p>	<p>7) Présence d'huile dans la culasse (seulement 4T)</p>	<p>7) Pendant le nettoyage et l'entretien de la machine, éviter de retourner le moteur avec la culasse (côté bougie) en bas. Eviter de travailler avec la machine en retournant la tête moteur vers le bas. Sur certaines applications, il est possible de contrôler que la position du moteur à l'arrêt ait la tête tournée vers le bas. Nous conseillons de placer la machine avec le moteur en plan pour éviter l'inconvénient décrit. <b>Le défaut n'est pas couvert par la garantie.</b> Pour tout travail sous le châssis, soulever la machine de façon à ce que le carburateur soit en position haute.</p>	<p>7) Déposer la culasse et la nettoyer.</p>

## INCONVENIENTS CAUSES PAR LE MOTEUR - GROUPE D'ALIMENTATION

### CHAPITRE 2

SYMPTOME	CAUSE	DEFAUT	REMEDE
<p>2/1 Le moteur démarre et cale peu après. Il en est de même lors d'un nouvel essai après quelques instants à l'arrêt.</p>	<p>1) Le reniflard du bouchon du réservoir du carburateur est bouché, il n'existe pas ou il est abîmé.</p>	<p>1) Le carburant qui arrive n'est pas suffisant. Cet inconvénient provoque le démarrage du moteur, mais le réservoir n'a pas le temps d'alimenter la cuve du carburateur. Dès qu'il n'y a plus de carburant dans la cuve, le moteur cale. En laissant le moteur à l'arrêt pendant quelques minutes, cela permet à la cuve de se remplir et le moteur démarrera de nouveau et répétera l'inconvénient.</p>	<p>1) S'il est bouché, il suffit de le nettoyer. Dans les autres cas, remplacer le bouchon.</p>
<p>2/2 Le moteur démarre difficilement ou cale presque tout de suite après.</p>	<p>2) Le carburant qui arrive au carburateur n'est pas suffisant.</p>	<p>2) Il y a, à l'intérieur du carburateur, un petit filet métallique qui sert de filtre à carburant ; en présence de saletés ou de carburant vieilli, une pellicule se forme sur le filet et le carburant ne passe plus.</p>	<p>2) Nettoyer le réservoir et souffler à l'aide d'un jet d'air dans le raccord de sortie du carburant.</p>
<p>2/3 Comme au point 2.</p>	<p>3) Comme au point 2.</p>	<p>3) L'inconvénient pourrait être provoqué par la bulle d'air dans le conduit du combustible due à l'étirage entre un des raccords et le conduit, ou par un pli du conduit trop étroit ou un conduit trop long.</p>	<p>3) Eliminer la bulle d'air.</p>
<p>2/4 Le moteur ne démarre pas, surtout lorsqu'il est chaud, ou démarre difficilement et de la fumée s'échappe du tuyau d'échappement.</p>	<p>4) Le filtre à air est bouché.</p>	<p>4) Si le filtre à air est plus bouché qu'il ne devrait l'être, la carburation s'enrichit excessivement et le moteur se noie.</p>	<p>4) Nettoyer ou remplacer l'élément filtrant.</p>
<p>2/5 Le moteur ne démarre pas ou a un rendement faible.</p>	<p>5) Carburateur bouché par des saletés ou des résidus de carburant vieilli.</p>	<p>5) Si le gicleur et les orifices internes du carburateur se bouchent, le moteur ne fonctionne pas. Dans certains cas, les canaux internes du corps du carburateur se bouchent et le nettoyage est inefficace.</p>	<p>5) Laver, nettoyer, souffler. Remplacer le carburateur.</p>
<p>2/6 Le moteur ne démarre pas parce qu'il se noie ou des traces d'essence sont présentes dans l'huile (le niveau d'huile augmente).</p>	<p>6) Mauvaise étanchéité du pointeau du carburateur.</p>	<p>6) Si le pointeau du carburateur ne ferme pas correctement, le niveau de carburant augmente et déborde par le collecteur dans la chambre de combustion, noyant ainsi le moteur. Si cette situation se prolonge, elle peut s'avérer dangereuse pour le moteur, car l'essence, finit dans le carter de l'huile. En se mélangeant à l'huile, l'essence perd ses propriétés lubrifiantes et use le moteur irrémédiablement en peu de temps.</p>	<p>6) Nettoyer le siège et le pointeau. Remplacer le pointeau. Remplacer le carburateur.</p>

## INCONVENIENTS CAUSES PAR LE MOTEUR - GROUPE D'ALIMENTATION

### CHAPITRE 2

SYMPTOME	CAUSE	DEFAUT	REMEDE
<p>2/7 Le moteur fonctionne de façon irrégulière à vide ou ne tient pas le ralenti (2000 g/1').</p>	<p>7) Prises d'air dans le carburateur.</p>	<p>7) Les prises d'air peuvent avoir lieu entre les pièces qui s'unissent au carburateur - filtre à air - collecteur d'admission - contrôler l'étanchéité sur les vis de réglage de la carburation.</p>	<p>7) Remplacer les pièces défectueuses ou usées. Remplacer le carburateur.</p>
<p>2/8 Le moteur n'a pas un bon rendement, il cède sous l'effort ou fonctionne de façon irrégulière.</p>	<p>8) La cause peut être à rechercher dans la tringlerie externe du régulateur.</p>	<p>8) Régulateur non réglé à fond de course. Réglage tours MAXI trop basse. Ressort régulateur dérégulé ou détérioré. Tringlerie dure, pas parfaitement libre. Réglage incorrect de la plaque commande. Siège sur le circuit de la tige régulatrice excessivement usé, jeu transversal excessif.</p>	<p>8) Remise en état des réglages ou remplacement des pièces détériorées.</p>
<p>2/9 Le moteur s'emballé.</p>	<p>9) Régulateur bloqué.</p>	<p>9) Le régulateur sur les tringleries externes peut se bloquer à cause d'un excès de saleté ou d'une altération. <b>Cela exclut la garantie.</b></p>	<p>9) Nettoyage. Remise en état.</p>

## INCONVENIENTS CAUSES PAR LE MOTEUR - GROUPE D'ALLUMAGE

### CHAPITRE 3

SYMPTOME	CAUSE	DEFAUT	REMEDE
3/1 Le moteur ne démarre pas.	1) Le courant n'arrive pas à la bougie ou il est très faible.	1) Bougie. Le chapeau de la bougie n'est pas branché correctement. Si l'allumage électronique est défectueux, la remplacer. Si l'allumage est à vis platinées : les vis platinées sont trop fermées ou trop ouvertes, les vis platinées sont oxydées ou détériorées, le condensateur est inefficace, la bobine est détériorée ou inefficace.	1) Contrôler que la commande ne soit pas en position de STOP. Recherche de la panne à l'aide d'un testeur. Remplacer les pièces.
3/2 Le moteur démarre, cale lorsqu'il est chaud et ne redémarre plus.	2) Voir point 1.	2) Voir point 1.	2) Voir point 1.
3/3 Le moteur ne démarre pas ou donne un contrecoup.	3) Rupture de la clavette volant. Clavette volant légèrement cisailée.	3) Dans ce cas, le courant est présent mais il est décalé, donc le moteur ne démarre pas. Les causes de cet inconvénient (qui ne sont pas couvertes par la garantie) sont généralement : chocs violents sur la lame de coupe, lames desserrées, lames déséquilibrées, serrages desserrés entre le moteur et la machine, fortes vibrations provenant de l'équipement.	3) Remplacement de la clavette volant. En cas de détérioration des cônes du volant et de l'arbre, les remplacer tous les deux. Eliminer la cause qui a provoqué la rupture.
3/4 Le moteur ne démarre pas.	4) Borne de masse sur plaque commande à la masse.	4) Il se peut que de la terre et de l'herbe humides se déposent entre la borne et la plaque commande, mettant ainsi le circuit à la masse, ou que la borne soit détériorée et soit à la masse.	4) Dans le premier cas, il suffit de nettoyer la zone de la borne. Dans le deuxième cas, quand c'est possible, remplacer la borne, autrement la plaque.
3/5 Le moteur tourne trop lentement ou ne monte pas en régime.	5) Dans le cas d'un allumage électronique, il se pourrait qu'il soit réglé trop près du volant. Ou voir point 1.	5) Dans le cas d'un allumage électronique, effectuer l'entrefer bobine-volant à 0,40-0,50 mm et, si le dysfonctionnement persiste, remplacer la bobine. Il faut préciser que sur les moteurs à allumage électronique, le nombre de tours ne doit pas dépasser celui prédéterminé par le fabricant.	5) Réglage entrefer. Ou voir point 1.

## INCONVENIENTS CAUSES PAR LE MOTEUR – GROUPE DE DEMARRAGE ELECTRIQUE

### CHAPITRE 4

SYMPTOME	CAUSE	DEFAUT	REMEDE
4/1 Le moteur ne démarre pas avec le démarreur mais, il démarre bien avec le lanceur.	1) Batterie à plat.	1) Si la charge de la batterie est inférieure à un certain niveau, le démarreur ne réussit pas à faire tourner le moteur ou bien il tourne à vide et ne s'enclenche pas. <b>Une batterie à plat ou détériorée à cause d'un mauvais entretien n'est pas couverte par la garantie.</b>	1) Charger la batterie à l'aide du chargeur de batteries fourni avec le moteur. Dans le cas où, bien que la batterie ait été en charge pendant 24 - 48 heures, elle ne se recharge pas, contrôler que le chargeur de batteries ne soit pas défectueux et, le cas échéant, le remplacer.
4/2 Comme au point 1.	2) Le démarreur tourne à vide et ne s'enclenche pas.	2) Il s'agit d'un cas de batterie déchargée, comme au point 1, ou l'engrenage du démarreur est lent, car la vis sans fin sur laquelle il se déplace est sale.	2) Nettoyer et lubrifier avec de la graisse-graphitée.
4/3 Le moteur ne démarre pas avec le démarreur Il démarre bien avec le lanceur.	3) Décompresseur centrifuge inefficace. Ou jeu soupape d'admission trop élevé.	3) Si le décompresseur centrifuge monté sur l'arbre à cames ne fonctionne pas, la compression résulte trop élevée pour le décollage du démarreur. Dans le cas d'un jeu soupape d'admission de plus de 0,35 mm, il réduit sensiblement l'effet décompresseur. Jeu des soupapes recommandé : 0,15 ÷ 0,25.	3) Remplacer l'arbre à cames. Remettre en état le jeu soupape d'admission.
4/4 Le moteur ne démarre ni avec le démarreur ni avec le lanceur.	4) La cause n'est pas imputable au démarreur.	4) Les défauts doivent être recherchés dans le système d'alimentation ou dans le système d'allumage, dans le bloc-moteur ou encore dans l'équipement.	4) Recherche de la panne et remise en état.
4/5 Le moteur démarre difficilement, et/ou avec un bruit métallique.	5) La denture du volant est cassée.	5) Ce défaut se produit à cause d'un emploi incorrect du démarrage de la part de l'utilisateur. Contrecoup du moteur (ex. lame desserrée) Positionnement incorrect du démarreur.	5) Remplacer le volant et éliminer la cause.

## INCONVENIENTS CAUSES PAR LE MOTEUR – GROUPE MONOBLOC MOTEUR

### CHAPITRE 5

SYMPTOME	CAUSE	DEFAUT	REMEDE
5/1 Le moteur ne démarre pas ou démarre très difficilement.	1) Incrustations excessives dans la chambre à combustion.	1) Les incrustations excessives agissent comme une éponge et, lors du démarrage, elles absorbent une grande partie du carburant frais, créant ainsi des problèmes de démarrage. Par ailleurs, les incrustations compromettent la fermeture hermétique des soupapes.	1) Eliminer les incrustations.
5/2 Comme au point 1. En plus, puissance faible moteur.	2) Compression faible.	2) Manque d'étanchéité de l'une ou des deux soupapes, dû à : incrustations, brûlure, mauvais réglage. Segments usés en général à cause de : passage de poussières dû à un mauvais entretien du filtre à air, ou bien surchauffe due à un manque de nettoyage du moteur ou utilisation inadaptée, ou encore manque d'huile.	2) Remise en état des soupapes, avec rodage ou fraisage sièges et remplacement soupapes. Remplacement des segments ou remplacement du mini-block.
5/3 La puissance du moteur est faible.	3) Vis de culasse desserrées.	3) Perte de compression de la culasse avec brûlure du joint, inconvénient généralement accompagné par de légères coulées d'huile brûlée de la culasse.	3) Remplacement du joint de culasse.
5/4 Le moteur perd de l'huile du reniflard.	4) Carter moteur en surpression.	4) Quantité excessive d'huile dans le moteur au-dessus du MAXI. Reniflard grippé ou défectueux. Bagues d'étanchéité excessivement usées.	4) Remplacer les pièces usées ou défectueuses.
5/5 Le moteur consomme trop d'huile.	5) Usure excessive ou bagues d'étanchéité mal positionnées.	5) Usure sur chemise - piston - segments due aux motifs indiqués au point 2. Jeu excessif entre la tige et le guide soupape d'admission, de l'huile passe et est consommée. Lors de l'assemblage, les segments ont été montés avec leur coupe alignée.	5) Remplacer les pièces usées. Remise en état de la soupape. Positionnement correct des segments (calés à 120°).
5/6 Le moteur ne démarre pas.	6) Rupture de l'arbre à cames. Les soupapes ne bougent pas en faisant tourner le moteur manuellement.	6) Cet inconvénient peut se produire à cause d'un choc violent sur la lame de coupe. Montage d'une bougie longue (en général, on peut voir que la soupape est tordue ou marquée) ou qu'une empreinte sur le cylindre entre les 2 soupapes est bien visible. Fragilité ou défaut de l'axe ou incrustations excessives dans la culasse, causant la rupture (les soupapes touchent la calamine dans la culasse).	6) Remplacer l'axe.

## INCONVENIENTS CAUSES PAR LE MOTEUR – GROUPE MONOBLOC MOTEUR

CHAPITRE 5

SYMPTOME	CAUSE	DEFAUT	REMEDE
<p>5/7 Le moteur ne démarre pas. Il tourne à vide sans compression.</p>	<p>7) Rupture de la bielle.</p>	<p>7) La bielle se casse avec grippage sur le maneton à cause d'un manque d'huile. Si la bielle cassée ne présente pas de signes de grippage, elle est probablement défectueuse (consulter TECUMSEH-Service France).</p>	<p>7) Remplacer la bielle. Dans le cas de la rupture du carter, remplacer le minibloc.</p>
<p>5/8 Le moteur ne démarre pas et il est bloqué.</p>	<p>8) Moteur grippé.</p>	<p>8) Le moteur se grippe à cause d'un manque de lubrification : manque d'huile, huile en dessous du minimum, utilisation sur pentes de plus de 60%. Si uniquement le côté volant est grippé, contrôler si l'orifice de lubrification est présent, si l'arbre à cames est percé correctement, si la pompe à huile fait défaut ou si elle est mal positionnée, ou encore cassée. Dans ce cas, la garantie est à appliquer. Par contre s'il est grippé : - sur la bielle - sur la bielle et côté volant - sur la bielle, côté volant et piston - sur la bielle et le piston - sur la bielle, le piston, côté volant et côté flasque. Dans ces cas-là, la garantie ne s'applique pas, car il s'agit d'un manque d'huile. En cas de doute ou de contestation, consulter les techniciens de TECUMSEH-Service France qui établiront la cause réelle de l'inconvénient.</p>	<p>8) Remplacer les pièces détériorées. Minibloc. Minibloc + vilebrequin Remplacement moteur.</p>

## GARANTIE

### Modalités d'applications de la garantie applicables à l'ensemble du réseau service TECUMSEH en Europe

Date d'émission: JANVIER 1997

Annule et remplace toutes les versions précédentes.

#### DEFINITION DE LA GARANTIE

TECUMSEH EUROPA garantit la réparation ou le remplacement, à sa propre discrétion au premier acquéreur de chaque produit ou partie de celui-ci, qui, après expertise par une Station Agréée TECUMSEH, par le Distributeur, ou par TECUMSEH Service FRANCE lui-même, résulterait défectueux pour défaut matière et/ou montage et/ou usinage. Si la Station Service TECUMSEH constate que l'incident n'entre pas dans le cadre de la garantie, elle devra informer le client utilisateur de la cause de la non acceptation de la garantie. La garantie ne couvre que les défauts de matière, montage ou usinage.

#### PERIODE D'APPLICATION DE LA GARANTIE

La période de garantie commence à la date d'achat du premier acquéreur du moteur et/ou de l'application sur laquelle il est monté. La durée de la garantie est celle prévue dans le carnet d'entretien des différents modèles moteurs. Le réparateur doit contrôler que le moteur objet de la demande se trouve bien en période de garantie.

#### PROCEDURE D'APPLICATION DE LA GARANTIE

En cas de nécessité d'intervention sous garantie, contacter rapidement la Station Service TECUMSEH la plus proche. Ne jamais insister dans l'utilisation du moteur pour lequel on souhaite demander une réparation sous garantie car, cela pourrait provoquer des dommages plus importants que prévus, et qui ne seront pas dans ce cas couverts par la garantie.

Pour obtenir une intervention sous garantie, il suffit de présenter un document justificatif (facture d'achat, ticket de caisse correctement libellé, carnet de garantie etc...) propre à démontrer de façon claire que le moteur ou l'application sur lequel il est monté se trouve bien en période de garantie. Il est indispensable d'indiquer le modèle, les numéros de spécifications et de séries du moteur ainsi que le nombre d'heures de fonctionnement et la nature du défaut rencontré. Si le client utilisateur, après examen par la Station Service TECUMSEH, se trouve en désaccord avec celle-ci, il peut demander une contre-expertise par le Distributeur TECUMSEH. Si la contre-expertise faite par le Distributeur TECUMSEH reconnaît le bien fondé de la réclamation du client utilisateur, il sera procédé à la mise en conformité sans frais de son moteur. Le remplacement de pièces en garantie ne prolonge pas la durée de cette dernière.

Quelques exemples d'incidents non couverts par la garantie :

- **Mise en route du matériel** : Si la machine est vendue en carton au client utilisateur final, certains composants doivent être assemblés par celui-ci avant la mise en service. Dans ce cas, il est recommandé d'apporter un soin particulier au réglage de la commande des gaz à distance (consulter la notice d'utilisation qui accompagne le moteur), car un réglage non approprié de celle-ci peut compromettre la mise en route du moteur.
- **Stockage prolongé et/ou mal effectué** : (par exemple : moteur à 4 Temps stocké avec la bougie en position basse), pouvant occasionner des difficultés de mise en route du moteur dû à la présence d'un excès d'huile dans la chambre de combustion et au huilage des électrodes de la bougie. Ces inconvénients ne sont pas couverts par la garantie TECUMSEH.
- **Utilisation non appropriée ou entretien négligé**. Les consignes d'utilisation et d'entretien figurant sur le manuel d'utilisation qui accompagne le moteur doivent être scrupuleusement suivi par le client utilisateur. Dans le cas contraire, le moteur TECUMSEH peut subir des dégâts qui ne sont pas couverts par la garantie.

Par exemple :

1. Vilebrequin cassé ou tordu : ces incidents résultent normalement de chocs violents sur le système de coupe de la tondeuse.
2. Incidents résultant de l'utilisation de carburants vieillis ou sales. Ces dégâts comprennent ; le blocage des soupapes, le dépôt de gommages de carburant dans le carburateur, le réservoir et la durit d'alimentation. Toujours utiliser de l'essence fraîche et propre.
3. Grippage du moteur dû à l'insuffisance de lubrification ou à l'utilisation de lubrifiants non conformes et/ou non recommandés par TECUMSEH. Contrôler le niveau d'huile au minimum toutes les 5 heures de travail et faire l'appoint si nécessaire. Vidanger l'huile moteur aux intervalles conseillés par le Constructeur. Pour les moteurs 2 Temps on doit respecter obligatoirement le pourcentage et les types de lubrifiants indiqués sur les manuels d'utilisation ainsi que les consignes de stockage du mélange.

4. Dégâts provoqués par la surchauffe ou par un régime de rotation non conforme. Normalement, un moteur surchauffe ou fonctionne en sur-régime quand le système de refroidissement et de régulation sont colmatés par l'herbe, la poussière ou des saletés en tous genres. Nettoyer le circuit de refroidissement ainsi que les ailettes du cylindre, de la culasse, du volant, et la tringlerie du régulateur de façon régulière.
5. Dégâts et usures provoqués par la poussière. Ils sont causés par l'entrée de poussières dans le moteur à cause d'une insuffisance ou d'une mauvaise manutention du filtre à air. Nettoyer et rehuiler régulièrement les filtres à air en mousse de polyuréthane. Suivre les instructions de la notice d'entretien de moteurs TECUMSEH pour tous les types de filtre à air.  
Les filtres à air en papier doivent être remplacés régulièrement.
6. Dégâts ou pertes de pièces résultant d'un desserrage de la boulonnerie du moteur.
7. La mise au point et le réglage du moteur ne sont pas couverts par la garantie à moins qu'ils ne résultent d'une réparation effectuée sous garantie.  
Si la machine est montée par le client utilisateur, les instructions de fonctionnement et de manutention contenues sur la notice d'utilisation moteur sont suffisantes pour permettre à quiconque de pouvoir effectuer les petits réglages élémentaires nécessaires à cette fin.  
Ces réglages ne sont pas couverts par la garantie
8. Pièces cassées à cause de vibrations excessives dues à un moteur mal fixé sur la machine, à une lame desserrée ou mal équilibrée, à un accouplement non approprié du moteur sur son application, à un surrégime ou à une utilisation excessive et impropre.
9. Les réparations ou les réglages d'éléments ou ensemble tels que : embrayages, transmission, commandes à distance, etc... qui ne sont pas produits par TECUMSEH/TECUMSEH EUROPA.
10. Incidents résultants de l'utilisation de pièces de rechange non d'origine TECUMSEH/TECUMSEH EUROPA.

#### **USURE NORMALE**

Les moteurs thermiques comme tout engine mécanique nécessitent une manutention périodique avec remplacement des pièces et des lubrifiants soumis à usure normale.

Il est nécessaire de rappeler que la durée d'existence d'un moteur dépend pour une très large part des conditions dans lequel il est utilisé et dans lequel il fonctionne. Certaines applications, comme les motobêches, les scarificateurs, les tondeuses à gazons, sont très souvent utilisés dans des endroits particulièrement poussiéreux et sales. Ces conditions très difficiles requièrent une manutention plus fréquente. Si celle-ci est mal effectuée, le moteur peut s'user de façon prématurée et cette usure, provoquée par la poussière, ou par les impuretés pénétrées dans le moteurs à cause de cette mauvaise manutention n'est pas couverte par la garantie.

#### **GESTION DE LA GARANTIE**

Si après contrôle, la Station Service TECUMSEH détermine qu'il y a défaut de matière, montage ou fabrication, celle-ci devra rédiger une demande de garantie (4 volets) et la faire signer par le client utilisateur ou par le demandeur selon les modalités reportées à la page suivante.

Les pièces défectueuses seront tenues à la disposition de TECUMSEH.

La réparation étant effectuée, les 3 premiers volets de la demande de garantie, correctement remplis, seront expédiés rapidement au distributeur régional TECUMSEH ou chez TECUMSEH Service FRANCE pour traitement (l'exemplaire rose sera conservé par le réparateur dans l'attente du règlement).

- Si la garantie est acceptée, le distributeur TECUMSEH, ou TECUMSEH Service France, procéderont au traitement de celle-ci (main d'oeuvre et pièces détachées).
- Si le formulaire de garantie est mal rempli ou incomplet, TECUMSEH se réserve le droit de refuser temporairement le règlement de cette dernière en attendant le complément d'informations nécessaire au bon traitement de la demande.

#### **REMBOURSEMENT DE LA GARANTIE**

Le remboursement de la garantie aura lieu conformément aux règles indiquées ci-dessous :

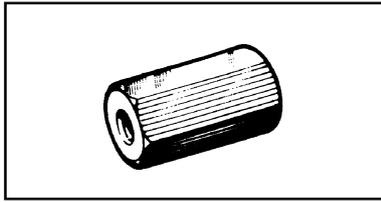
- a) Les temps de main d'oeuvre appliqués pour le remboursement sont ceux du présent barème des temps de réparation sous garantie.
- b) TECUMSEH ne reconnaît pas d'autres frais que ceux représentés par le remplacement des pièces détachées défectueuses et la main d'oeuvre s'y rapportant (selon barème).

**Dans tous les cas, les frais de transport, manutention ou nettoyage sont à la charge du client utilisateur (sauf accord spécifique de TECUMSEH Service FRANCE).**

#### **NOTA:**

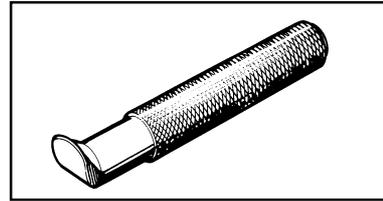
- Si le moteur est sérieusement endommagé, prendre en considération l'éventualité de remplacer intégralement le moteur.  
**Dans ce cas aussi, les frais de transport, d'entretien et de nettoyage sont à la charge du Client.**

## OUTILS SPECIAUX



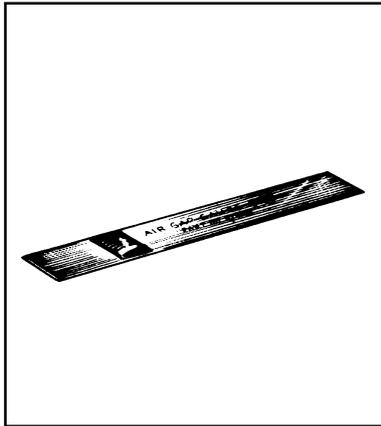
670103  
outil arrache-volant

arbre avec  
filetage 7/16"



88841027  
outil pour pose roulement à  
aiguilles

2 temps côté prise  
de force

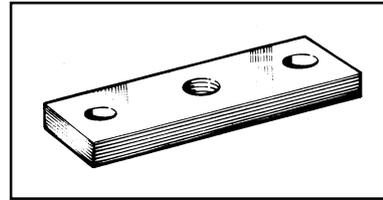


670297 (\*)  
Cale d'épaisseur 0125"  
(0,32 mm)

Allumage électronique  
3000/3150 rpm

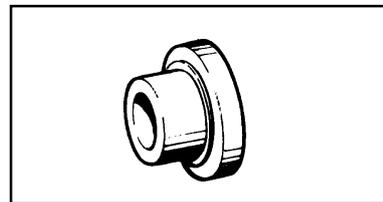
88841551  
Cale d'épaisseur 0125"  
(0,40 mm)

Allumage électronique  
3350/3800 rpm



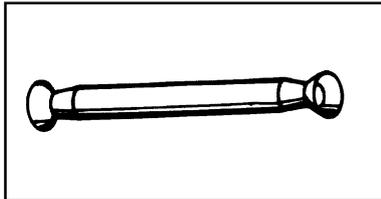
88841044  
extracteur pour base  
enveloppe refoulement

2 temps côté prise  
de force



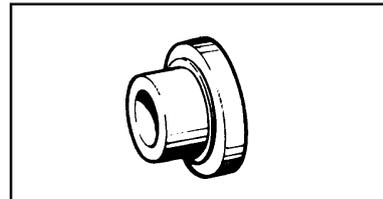
88841529  
outil pour pose roulement à  
aiguilles

2 temps côté prise de  
force



670154  
outil pour rodage soupapes

tous les moteurs à 4 temps



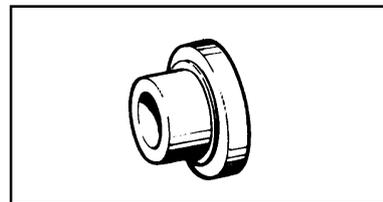
88841530  
outils pour pose roulement  
à aiguilles

2 temps côté volant



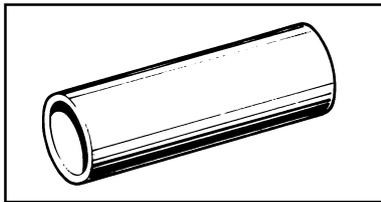
670328  
aléueur pour majoration  
guide soupape  
d'échappement OHV

tous les moteurs OHV



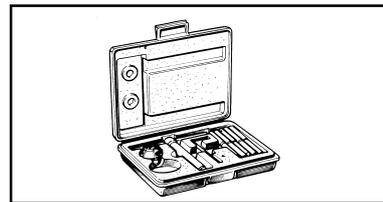
88841531  
outils pour pose roulement  
à aiguilles

moteurs H



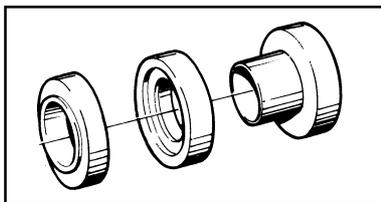
670272  
outil guide

tous les moteurs



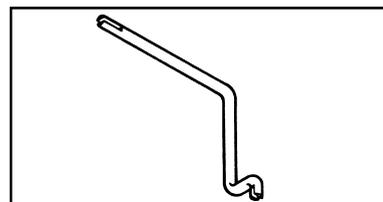
88841013  
Trousse pour fraiser les  
sièges de soupapes

tous les moteurs à 4  
temps avec soupapes  
latérales



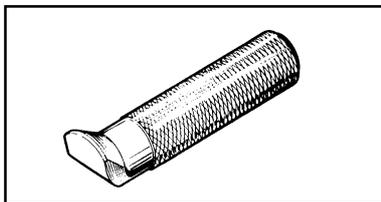
670292  
Ensemble pour protection  
e pose bague d'étanchéité

diamètre 1"



670326  
outil pour le réglage de la  
vitesse

carburateurs à tours  
fixes



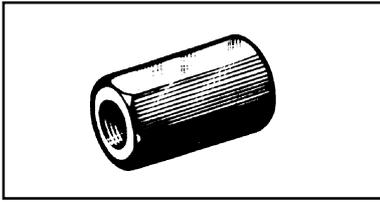
88841026  
outil pour pose roulement à  
aiguilles

2 temps côté volant et H



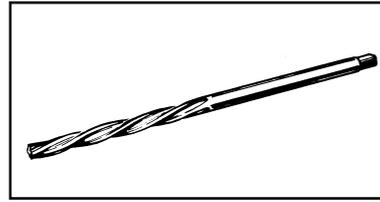
88841034  
Trousse Heli-coil  
UNC 1/4"x20x1,5d  
88841035  
Trousse Heli-coil  
UNC 5/16"x18x1,5d  
88841036  
Trousse Heli-coil  
UNF 3/8"x24x2d

tous les moteurs



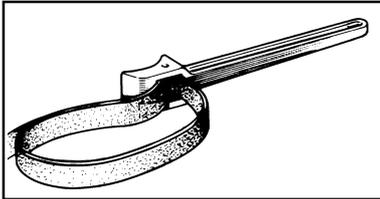
670169 (\*)  
outil arrache-volant

arbre avec filetage 1/2"



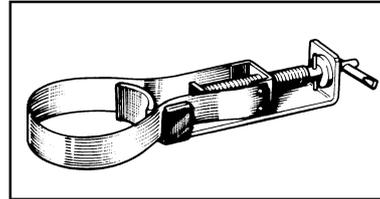
670283 (\*)  
alésoir pour majoration  
guide soupapes

tous les moteurs à 4  
temps



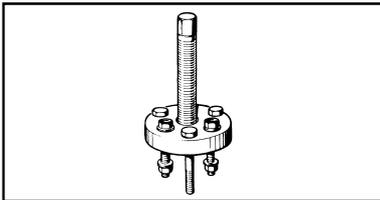
670305 (\*)  
outil bloque-volant

tous les moteurs



88841004 (\*)  
outil pour comprimer les  
segments

tous les moteurs



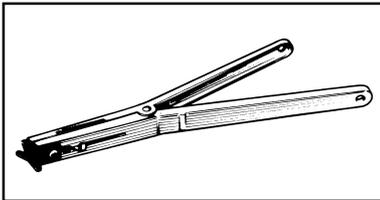
670306 (\*)  
extracteur pour volant

moteurs à 2 temps H



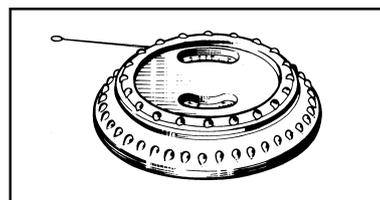
88840004 (\*)  
trousse de douilles et clefs  
en pouces

tous les moteurs



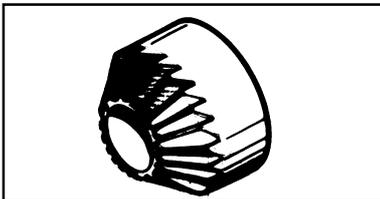
670117 (\*)  
outil pour montage et  
démontage des segments

universel



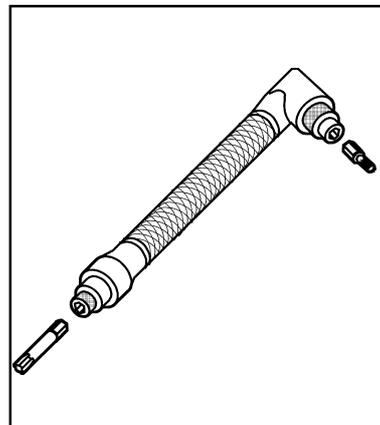
670156 (\*)  
compte-tours à fil

tous les moteurs



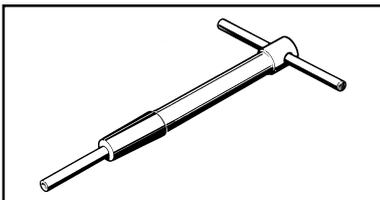
26990001 (\*)  
fraise pour rodage  
soupapes

tous les moteurs à 4  
temps



88841537 (\*)  
clé porte-inserts

888841538 (\*)  
insert torx 10

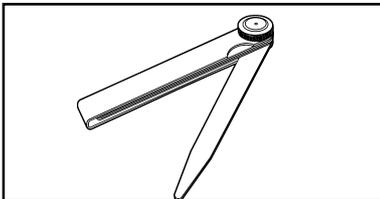


26990002 (\*)  
outil porte-fraise pour  
rodage soupapes

tous les moteurs à 4  
temps

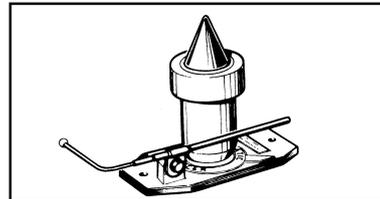
88841539 (\*)  
insert jet maximum  
carburateur

tous les moteurs



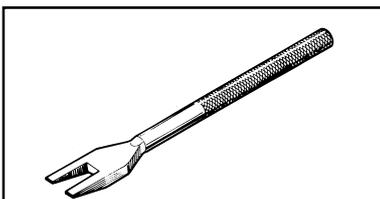
26995006  
set de jauges d'épaisseur

tous les moteurs



88841016 (\*)  
équilibreur pour lames

équipement pour tondeuse



88841012 (\*)  
outil à comprimer les  
ressorts de soupape

tous les moteurs à 4  
temps



16990003

tous les moteurs